

# GOLFER<sup>®</sup> FAST & PERFECTION ONLINE DAILY

THE BEST DAILY GOLF MAGAZINE ONLINE IN THAILAND

vol. 355 Friday 8 July 2016



## BMW 4 Series Coupe ซิกก็ได๋ ซิ่งก็มันส์

เฉลิมวงศ์ บุรณศิริ



# BMW 4 Series Coupe

## ซิวก็ได้ ซิ่งก็มันส์

เฉลิมวงศ์ บวรเกียรติวงศ์



2 อาทิตย์ที่ผ่านมา ผมมีโอกาสได้ลองทดสอบรถยนต์ BMW ในตระกูล Series 4 วันที่ผมเอารถ BMW 420d Coupe M Sport จาก BMW Thailand มา Test Drive ผมโทรหาพี่เจ๊ียบ คหาทอง ไวทยานนท์แห่งสยามกีฬา เพื่อถามถึงความเห็นของพี่ต๋อรถรุ่นนี้

ซึ่ง ตัว 420d ตัวนี้ขับสนุกนะ แรง ปราดเปรี้ยว เกะถนน จังหวะแซง เข้าโค้ง เยี่ยมเลย แต่ตัวนี้นั้นแรงนะ ถ้าขับในโหมด Sport ยังไงก็ค่อยๆ กดคันเร่งละกัน เดี๋ยวเอาไม่อยู่ แต่พี่เชื่อว่าซึ่งเอาอยู่นะ

หลังจากฟังพี่เจ๊ียบเสร็จ ก็สงสัยในประโยคหลังว่ามันแรงนะ ค่อยๆ กดละกัน ที่สงสัยเพราะระหว่างทางที่ขับมายังอยู่ในเมือง ซึ่งการจราจรยังคับคั่ง ยังไม่มีจังหวะเร่งยาวๆ ให้สัมผัสถึงขุมกำลังมหาศาลที่ซ่อนอยู่ภายใต้เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ สุดยอดเทคโนโลยีของ BMW TwinPower Turbo

ผมรู้เพียงว่า รถคูเป้ 2 ประตูรุ่นนี้ใช้งานได้อย่างอเนกประสงค์ในเมืองหลวง จังหวะรถติดปรับโหมด Sport ไว้ หากค่อยเหยียบคันเร่ง ก็จะได้ฟีลลิ่งการขับที่นุ่มนวล นิ่งสบาย จังหวะไหนที่ต้องการเร่งแซงในระยะทางสั้นๆ กดคันเร่งเพียงเล็กน้อยก็สามารถเร่งแซงได้อย่างคล่องตัว และรวดเร็ว ไม่กระชากกระชั้น



เช้าวันที่ 2 หลังจากที่ผมเอารถมาลอง ผมมีเป้าหมายเดินทางไปเยี่ยมเพื่อนที่ จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งใช้รถ BMW 520d รุ่น 10 ปีที่แล้วอยู่ วันนี้เป็นวันที่มีโอกาสดำ ทดสอบสมรรถนะของตัว 420d อย่างเต็มที่ ช่วงแรกของเส้นทางรังสิตนครนายก ผม ใช้เกียร์อัตโนมัติในโหมด Sport ซึ่ง BMW บอกว่าในโหมด SPORT ระบบจะปรับการ เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ แบบ สपोर्ट ให้มีรอบที่สูงขึ้น และปรับ ระบบช่วงล่างให้เกาะถนนเพื่อเพิ่ม อรรถรสการขับขี่ให้เร้าใจมากขึ้น



ตลอดเส้นทางรังสิต-นครนายกช่วงต้นๆ ก่อนถึงคลอง 11 เป็นช่วงที่รถเพื่อน ร่วมทางคันอื่นใช้ความเร็วกันไม่สูงนัก และมีช่วงกลับรถเป็นระยะๆ ซึ่งทำให้การขับ รถมาขยับรู้สึกอึดอัดทุกครั้ง แต่สำหรับ BMW 420d กลับไม่ทำให้รู้สึกอึดอัด กลับ รู้สึกสนุกขึ้นกับการทดสอบสมรรถนะของ BMW อย่างแท้จริง ด้วยอัตราเร่งที่รู้ใจ คนขับ ตอบสนองความต้องการของผมได้เป็นอย่างดี จังหวะการแซงที่เราวางแผนไว้ แล้วว่า เราจะเข้าออกรูไหน เพื่อให้ผ่านช่องว่างระหว่างรถที่ขับไม่เร็วนัก มันสามารถ ตอบสนองตามที่ใจคิดได้เป็นอย่างดี

ข้อดีที่ผมประทับใจเป็นพิเศษ คือกำลังของรถมันแรงเหลือพอที่จะแซงรถคัน หน้าให้พ้นด้วยระยะห่างมากพอ ก่อนที่จะปาดหน้ารถคันนั้น แล้วเขาไม่ได้รู้สึกว่าเรา แซงในจังหวะคับขัน จนเขาตกใจ กำลังจะบอกว่ามันสามารถปาดหน้ารถคันที่เพิ่งแซง มาได้ด้วยท่าทีที่สุภาพและนุ่มนวลครับ

เรื่องระบบเบรคก็เป็นอีกระบบที่ถูกทดสอบในเส้นทางนี้ ระบบเบรคดีมาก จน ทำให้เรารู้สึกว่า สามารถใช้ความเร็วสูงๆ ได้แบบสบายใจ และมั่นใจมาก ต่างจาก ระบบเบรคของรถที่ระบบเบรคไม่ดีนัก ซึ่งเราอาจจะรู้สึกกังวลหน่อยๆ เวลาที่ใช้ ความเร็วสูงขนาดนี้

ช่วงรังสิต- นครนายกตั้งแต่คลอง 11 เป็นต้นไป ผมเปลี่ยนมาเล่นโหมดเกียร์ Manual โดยผมเปลี่ยนเกียร์เองโดยใช้ Paddle Shift ซึ่งอยู่หลังพวงมาลัย โหมด การขับนี้เองที่พีเจียบเตือนผมว่า ค่อยๆ เหยียบนะ เพราะช่วงหนึ่งที่ผมติดไฟแดง เป็นคันแรก ซึ่งหลังไฟแดงเป็นทางตรงและยาวพอสมควร เมื่อสิ้นสุดไฟแดง ผมเร่ง



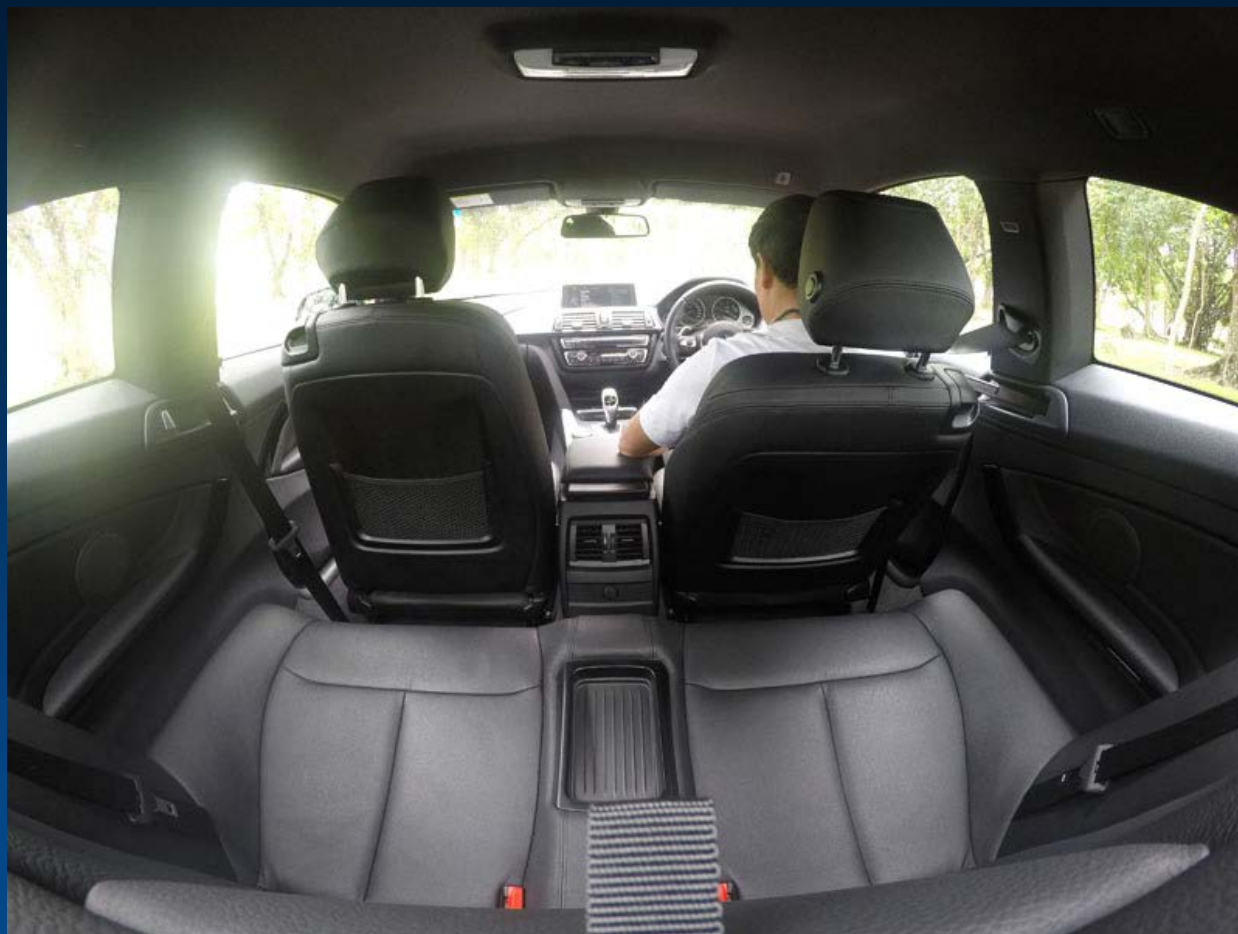
เครื่องและค่อยๆ เปลี่ยนเกียร์ 1,2,3 ไปจนถึงเกียร์ 6 หน้าปัทม์โชว์ความเร็วที่ 180 กม./ชั่วโมง ภายในเวลาสั้นมาก ผมไม่ได้จับเวลาเอาไว้ในขณะนั้น รู้แต่ว่าเร็วมาก ให้เดาก็คงไม่น่าถึง 30 วินาที แต่พอมาเปิดดูในยูทูปที่มีคนเคยทดสอบไว้ ปรากฏว่าจริงอย่างที่คิดไว้ ในยูทูปเขาใช้เวลาในการเร่งจาก 0-180 กม./ชั่วโมง เพียง 19 วินาทีเท่านั้น และ 0-220 กม./ชั่วโมง ใช้เวลาเพียง 31 วินาที ผมมาดูยูทูปทีหลังอดเสียตายไม่ได้ เหยียบต่ออีกสัก 10 วินาที ความเร็วก็จะขึ้นมาถึง 220 กม./ชั่วโมงแล้ว

อันที่จริงแล้วผมเคยทดสอบ BMW ตัว 320d มาแล้วเมื่อปีที่แล้ว ผมรู้สึกว่าการเร่งของทั้ง 2 รุ่นนี้ไม่แตกต่างกันมากนัก ในช่วงต้น อัตราเร่งแซงในการขับขีในเมืองดีมาก แต่ตัว 420d จะให้อัตราเร่งที่ดีอย่างเห็นได้ชัดในช่วงความเร็วตั้งแต่ 120 กม./ชั่วโมงเป็นต้นไป ดูจากคลิปการทดสอบของเมืองนอกก็น่าจะเป็นแบบนี้

ช่วงเส้นทางจากนครนายกเข้าปราจีนเป็นอีกช่วงที่สนุกมากในการทดสอบ เพราะเป็นเส้นทางถนน 2 เลน รถสวนกันได้ ช่วงนี้จะเป็นช่วงทดสอบที่ทำให้ผมประทับใจในสมรรถนะของ BMW คันนี้มาก จังหวะเร่งแซงไม่ต้องลงสับ เหลือๆ แน่ๆ แทบไม่ต้องลั่นทุกครั้งที่เราเร่งแซง

สิ่งที่ประทับใจในการขับช่วงนี้ เมื่อเทียบกับรถที่แต่งเพิ่มให้แรง กับรถที่แรงตามมาตรฐาน BMW คือ รถที่ไม่เพิ่มให้แรง เราจะได้รู้สึกถึงความปลอดภัยสบายใจมากนัก แต่สำหรับ BMW การควบคุมรถ ระบบพวงมาลัย ระบบเบรคช่วยให้เรามั่นใจ และรู้สึกถึงความปลอดภัยในการขับขี้มากๆ

หลังจากที่ผมขับถึงบ้านเพื่อนที่ปราจีนบุรี ก็ลองให้เพื่อนทดสอบขับดู เห็นเขาบอกว่ารู้สึกแปลกใจที่ BMW 420d M Sport ใส่แม็กซ์ขนาด 19 นิ้ว กลับไม่รู้สึกกระด้างเลย รู้สึกนุ่มกว่า 520d รุ่นเก่าของเขาเสียอีก เป็นไปได้ว่าเทคโนโลยีระบบช่วงล่างของ BMW ในรุ่นปัจจุบันพัฒนาขึ้นมาดีมาก และอัตราเร่งดี ที่นั่งด้านหลังกว้างขวาง แม้ว่าจะเป็นรถ 2 ประตูก็ตาม อาจจะเข้าออกลำบากเล็กน้อย แต่เมื่อเข้าไปนั่งแล้ว รู้สึกสบาย และกว้าง มีอีกเรื่องที่ผมประทับใจคือ ระบบกระจกแบบไม่มีขอบประตูของรุ่นนี้ ทำมาได้ดี ไม่มีเสียงลมเข้าระหว่างขับขึ้น



หลังจากจบทริปนี้ตรวจสอบอัตราสิ้นเปลืองพบว่า อัตราสิ้นเปลืองในการขับด้วยโหมด Sport ตลอดทริปอยู่ที่ 13 กิโลเมตรต่อลิตร ซึ่งผมคิดว่า ประหยัดมากสำหรับรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลที่แรงระดับนี้ กับอัตราสิ้นเปลืองที่ผมคิดว่าดีมาก และรู้สึกว่า รถป้ายแดงคันหน้าของผมต้องเป็นชื่อรถของค่าย BMW อย่างแน่นอน แต่จะรุ่นไหน เดี๋ยวขอไปทดสอบให้ครบทุกรุ่นค่อยว่ากันครับ



# THIS ISN'T THE NEXT VERSION OF ANYTHING

## THIS IS THE **UN**METALWOOD

INTRODUCING M1, ENGINEERED WITH MULTI-MATERIAL CONSTRUCTION GIVING EVERY  
GOLFER UNRIVALED PERFORMANCE AND PERSONALIZATION. [TAYLORMADEGOLF.COM](http://TAYLORMADEGOLF.COM)

# M1™



เริ่มวางจำหน่าย 25 ตุลาคม 2558  
ที่ตัวแทนจำหน่ายเทย์เลอร์เมดอย่างเป็นทางการทั่วประเทศ

**TaylorMade®**





# FORGIVENESS MEETS FAST.

**WE MADE XR EXTREMELY FORGIVING. BOEING MADE IT BLAZINGLY FAST.**

*The new XR is unlike any driver we've ever created because it was engineered unlike any driver we've ever made.*

*Through a unique partnership with Boeing, we set out to make an extremely forgiving driver, extremely fast. We worked with Boeing to re-engineer the size, shape and placement of the Speed Step. Our engineers at Callaway streamlined the shape of the head and redesigned the face. The new XR Driver is an extraordinarily forgiving and fast distance machine.*



 [Facebook.com/CallawayGolfThailand](https://www.facebook.com/CallawayGolfThailand)  
 [Instagram@CALLAWAYTHAILAND](https://www.instagram.com/CALLAWAYTHAILAND)

ลูกกอล์ฟของฉันท้องทำได้ทุกอย่างตามต้องการ



และมันทำได้

ต้องตีได้ไกลจากแท่นที

JORDAN SPIETH

ต้องตกหยุดได้ตามต้องการ

ต้องให้ความรู้สึกนุ่มนวล

ADAM SCOTT

ผมต้องควบคุมวิถีลูกได้

RICKIE FOWLER

JAKE FINN  
นักกอล์ฟสมัครเล่น

ต้องมีความทนทานสูง

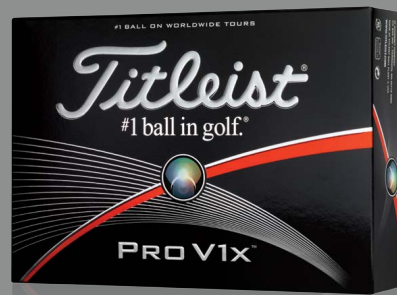
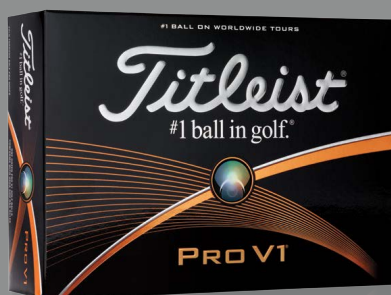
ต้องให้ทิศทางตามที่ต้องการเมื่อตีขวางลม

LYNN CASSADY  
นักกอล์ฟสมัครเล่น

AZAHARA MUNOZ

ต้องให้ความสม่ำเสมอ

MICHAEL WATSON  
นักกอล์ฟสมัครเล่น



*Titleist*  
#1 ball in golf.®

# EPON

BANGKOK FLAGSHIP SHOP

*GOLF CRAFTS*



AF-  
**10**  
Series



AF-  
**15**  
Series



**504D**



**ZE  
RO  
KAI**



Series  
**TOUR**



Series  
AF-**3**



Series  
AF-**5**



Series  
AF-**7**

**YOU CAN TRY EPON**

Contact us



THE  
**GOLF CRAFTS**

ปรับแต่ง ซ่อมแซม

และจำหน่ายอุปกรณ์กีฬาทุกชนิด

**02-7228211-2**

► **EPON BKK**, welcome contact

Director here **Nakazono** tel. 086-810-9339  
(Jp/Eng/Th available)





# More Distance, Better Accuracy. G1X Changes Your Golf.

## WEIGHT SCREW

10.5 gram weight screw is located from the center of the face side (back side) of the sole plate, to achieve a lower center of gravity and penetrating trajectory. When including the extension sleeve at 46 inches, you can keep the same swing balance by using the 2 gram weight screw.

## ANGLE ADJUSTMENT UNIT

This system allows golfers to easily set the lie, loft and face angle (F.A.) without removing and reinserting the shaft. The unprecedented precision of the angle adjustment promises the distance and trajectory desired for amateur and professional golfers.

## EXTENSION SLEEVE FOR 46.0 INCH MODE

The shaft length is adjustable from 45.5 or 46.0 inches. To increase speed and distance set it longer or shorten in order to increase accuracy.



# G1X

THE LATEST TECHNOLOGY IN GOLF



#1 SHOE IN GOLF

# THIS IS FREESTYLE. UNLEASH YOUR POWER.

ขอแนะนำ FreeStyle รองเท้ากอล์ฟที่สัมผัสได้ถึงความสบาย และใส่ได้อย่างนุ่มนวล รองเท้าที่สามารถงอ บิด และเคลื่อนไหวตามวงสวิง พื้นรองเท้าที่ยืดเกาะเป็นเยื้อง ตั้งแต่ข้อเท้าถึงปลายนิ้วเท้า เสมือนกับต้นไม้ที่ยืนยึดเกาะต่อพื้นดินได้เป็นอย่างดีไม่ว่า จะเป็นพื้นระดับแบบไหนที่คุณต้องยืน FreeStyle เป็นรองเท้าที่เปรียบเสมือนเครื่อง ช่วยเพิ่มทั้งอัตราการเร่งของสวิงสปีดและทั้งยังเพิ่มระยะให้คุณ Unleash your power

[www.footjoy.com/freestyle](http://www.footjoy.com/freestyle)

©2016 Acushnet Company





WWW.FIT39GOLF.COM

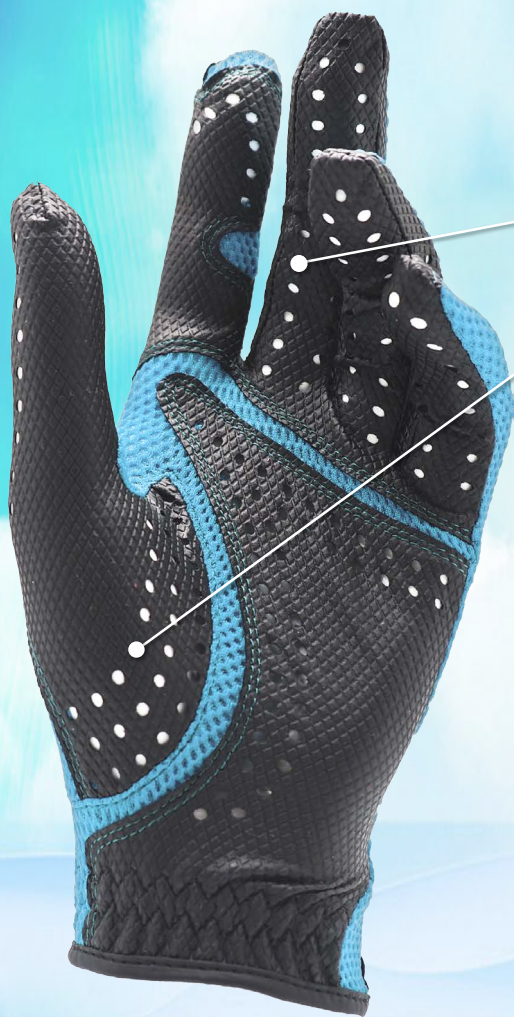
フィットサンキュー クール2

# FIT39<sup>EX</sup> COOL II

**NEW**

*Super cool!*

涼 暑さに負けない!  
質グローブ



**MICool** 

**Air Thru Technology**

**<Fit39EX Original Design>**

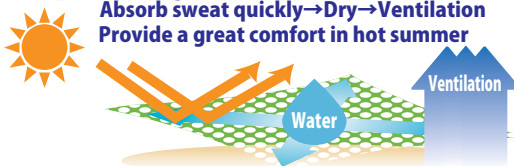
Unique hole positions creat the best ventilation

Design  
Patented  
in Japan



**<Japanese high functional stretch mesh>**

Absorb sweat quickly→Dry→Ventilation  
Provide a great comfort in hot summer



Expand in any directions and recover to the original shape very quickly,  
creating the great support and constant grip performance !!



Durability



Wet



Non-slip



Fit



Stretch



Washable



Japanese Materials



■Model : Fit39EXCool II

■Material : Japanese Polyester mesh

Japanese synthetic leather

■Colour : Light Blue / Green / Red



www.facebook.com/FIT39Golf