

HONMA Be ZEAL 525

ง่าย และ โกล

เฉลิมวงศ์ บวรเกียรติวงศ์



HONMA Be ZEAL 525 ง่าย และ โกล

เฉลิมวงศ์ บวรเกียรติจงร



Conforming to
2010 New Groove Rules

Be ZEAL 525

New Arrivals

Sale date may vary by countries.

HONMA's extensive accumulated data
has improved irons greatly.
Now flying further than ever before

นี่เป็นการประกบคู่กันของวัสดุ 2 ชนิดที่ไม่ค่อยจะมาเจอกันในการสร้างไบเหล็ก จะว่าไปแล้วแทบจะไม่เห็นการประกบคู่ของวัสดุ 2 ชนิดในไบเหล็กด้วยซ้ำ

วัสดุทั้ง 2 ชนิดที่ว่า คือ ทังสเทน และ ไทเทเนียม

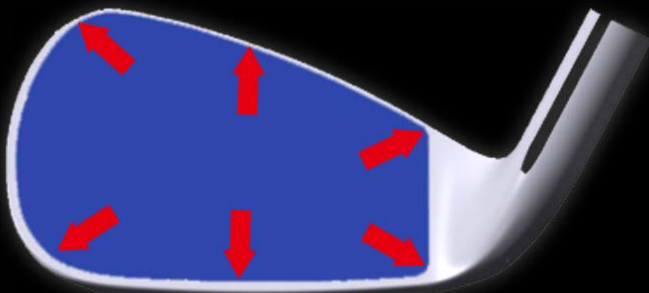
สำหรับทังสเทนแล้ว หน้าที่หลักๆ คือการนำไปใช้ถ่วงน้ำหนักในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อเปลี่ยนจุดศูนย์ถ่วงให้อยู่ต่ำลง และค่อนไปทางด้านหลัง เพื่อให้ตีได้ง่าย ชดเชยความผิดพลาดดี

ไทเทเนียมนำไปใช้ทำส่วนของหน้าเหล็ก ริดให้บาง เพื่อสร้างให้หน้าเหล็กทำหน้าที่คล้ายสปริง และยังช่วยลดน้ำหนักส่วนหน้าเหล็กให้น้อยลง ทำให้ผู้ออกแบบเซฟน้ำหนักส่วนหน้าเหล็ก กระจายไปไว้ตรงส่วนอื่นๆ เพื่อสร้างไบเหล็กรุ่นนี้ให้มีตำแหน่งจุดศูนย์ถ่วงอยู่ในต่ำและค่อนไปทางด้านหลังมากที่สุด

สำหรับเหล็กรุ่นใหม่ล่าสุดของ HONMA รุ่น Be Zeal 525 เป็นเหล็กที่ลงทุนเอาวัสดุ 2 ชนิดมาประกบกัน เพื่อสร้างไบเหล็กให้ตีง่ายที่สุด และไกลแบบสุดๆ

Large Titanium Face Insert

หน้าเหล็กใช้วัสดุไทเทเนียมเต็มพื้นที่หน้าเหล็ก ช่วยเพิ่มพื้นที่แดงของหน้าเหล็กให้กระจายเต็มพื้นที่ ช่วยเพิ่มความเร็วลูกกอล์ฟทั่วทั้งหน้าเหล็ก ทำให้ตีได้ระยะไกลขึ้น



New spread titanium face

Strong Flight Design

การนำทังสเทนมาถ่วงไว้ส่วนล่างของไบเหล็ก ทำให้วิถีลูกสูงขึ้นกว่าปกติ วิศวกรจึงต้องลดองศาของหน้าเหล็กลง เพื่อสร้างวิถีลูกให้พุ่งในมุมที่ต่ำลง และเหมาะสม

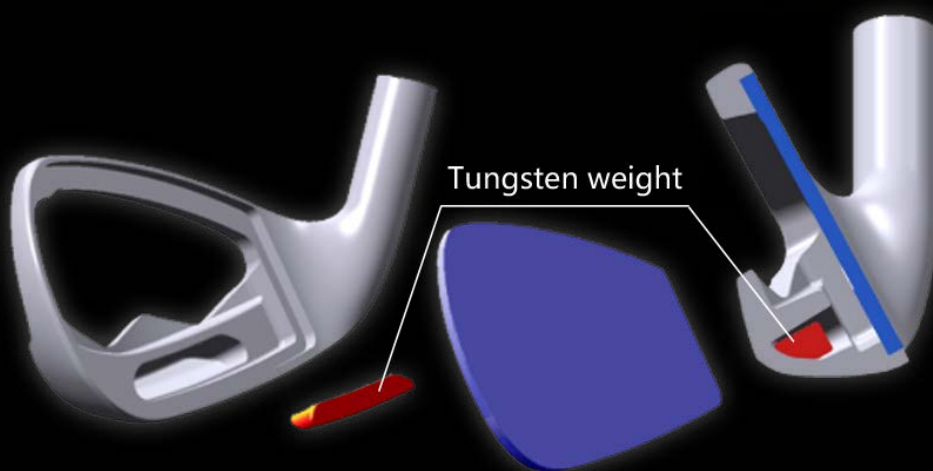
การออกแบบลดองศาหน้าเหล็กลง ยังเป็นสิ่งที่จะช่วยเพิ่มค่า Smash Factor ให้กับหน้าเหล็กให้กับนักกอล์ฟสมัครเล่น



เพราะปัญหาของการอิมแพคที่ทำให้ค่า Smash Factor ไม่สูงนัก สำหรับนักกอล์ฟสมัครเล่นคือ การตึงต๊ว ควัก ตัก ซึ่งเป็นการตีที่ไปสร้างองศาของเหล็กตอนกระทบลูกให้สูงขึ้น การลดองศาเหล็กลงตั้งแต่ต้น จึงเป็นสิ่งที่ จะช่วยให้องศาหน้าเหล็กตอนเข้ากระทบลูกน้อยลงโดยอัตโนมัติด้วย เป็นตัวช่วยทางอ้อมที่จะสร้างค่า Smash Factor ในการตีเหล็กให้สูงขึ้นด้วย

Inner Weight Structure

ทั้งสเทนขนาด 10 กรัมโดยประมาณถูกจัดเรียงในแนวนอน ส่วนล่างของใบเหล็ก ใช้ถ่วงให้จุดศูนย์ถ่วงอยู่ต่ำลง เพื่อให้ตึงต่าย และสร้างวิถีลูกให้สูงขึ้น



Moderate Face Progression

จุดศูนย์ถ่วงที่อยู่ต่ำและลึกไปด้านหลัง ทำให้ผู้
ออกแบบสามารถออกแบบให้ออฟเซตน้อย ช่วยให้ นักกอล์ฟ
ฝีมือดีสามารถคุมวิถีลูกให้ไปตามที่ต้องการ



High Moment of Inertia

การออกแบบโครงสร้างใบ และการถ่วงน้ำหนักภายใน ช่วยให้การกระจายน้ำหนักไปทางด้านข้างของใบมีประสิทธิภาพสูงขึ้น ช่วยลดอาการสะบัดของใบเหล็กในกรณีที่ตีไม่เข้ากลาง Sweet Spot



Tripple Grind Sole

การออกแบบเจียรทองใบเหล็ก 3 ระดับ ช่วยลดแรงเสียดทาน ทำให้ตีผ่าน่ายในทุกๆ สภาพพื้นผิว



ทั้งหมดนี้คือสุดยอดคุณสมบัติของใบเหล็กชุดนี้ นักกอล์ฟท่านใดต้องการ ตีง่าย และไกล ต้องมาทดสอบเหล็กรุ่นนี้ที่ร้าน HONMA ชั้น 1 สนามไดรฟออลสตาร์



More Distance, Better Accuracy. G1X Changes Your Golf.

WEIGHT SCREW

10.5 gram weight screw is located from the center of the face side (back side) of the sole plate, to achieve a lower center of gravity and penetrating trajectory. When including the extension sleeve at 46 inches, you can keep the same swing balance by using the 2 gram weight screw.

ANGLE ADJUSTMENT UNIT

This system allows golfers to easily set the lie, loft and face angle (F.A.) without removing and reinserting the shaft. The unprecedented precision of the angle adjustment promises the distance and trajectory desired for amateur and professional golfers.

EXTENSION SLEEVE FOR 46.0 INCH MODE

The shaft length is adjustable from 45.5 or 46.0 inches. To increase speed and distance set it longer or shorten in order to increase accuracy.



G1X

THE LATEST TECHNOLOGY IN GOLF

GEARED
FOR
MORE

adidas

TOUR360 BOA **BOOST™**
**LEGENDS
AREN'T BORN,
THEY'RE
CRAFTED.**

10 years of innovation. Introducing the
TOUR360 now with BOOST™ technology.

ADIDASGOLF.COM



FORGIVENESS MEETS FAST.

WE MADE XR EXTREMELY FORGIVING. BOEING MADE IT BLAZINGLY FAST.

The new XR is unlike any driver we've ever created because it was engineered unlike any driver we've ever made.

Through a unique partnership with Boeing, we set out to make an extremely forgiving driver, extremely fast. We worked with Boeing to re-engineer the size, shape and placement of the Speed Step. Our engineers at Callaway streamlined the shape of the head and redesigned the face. The new XR Driver is an extraordinarily forgiving and fast distance machine.



 [Facebook.com/CallawayGolf Thailand](https://www.facebook.com/CallawayGolfThailand)
 [Instagram@CALLAWAYTHAILAND](https://www.instagram.com/callawaythailand)



#1 SHOE IN GOLF

THIS IS FREESTYLE. UNLEASH YOUR POWER.

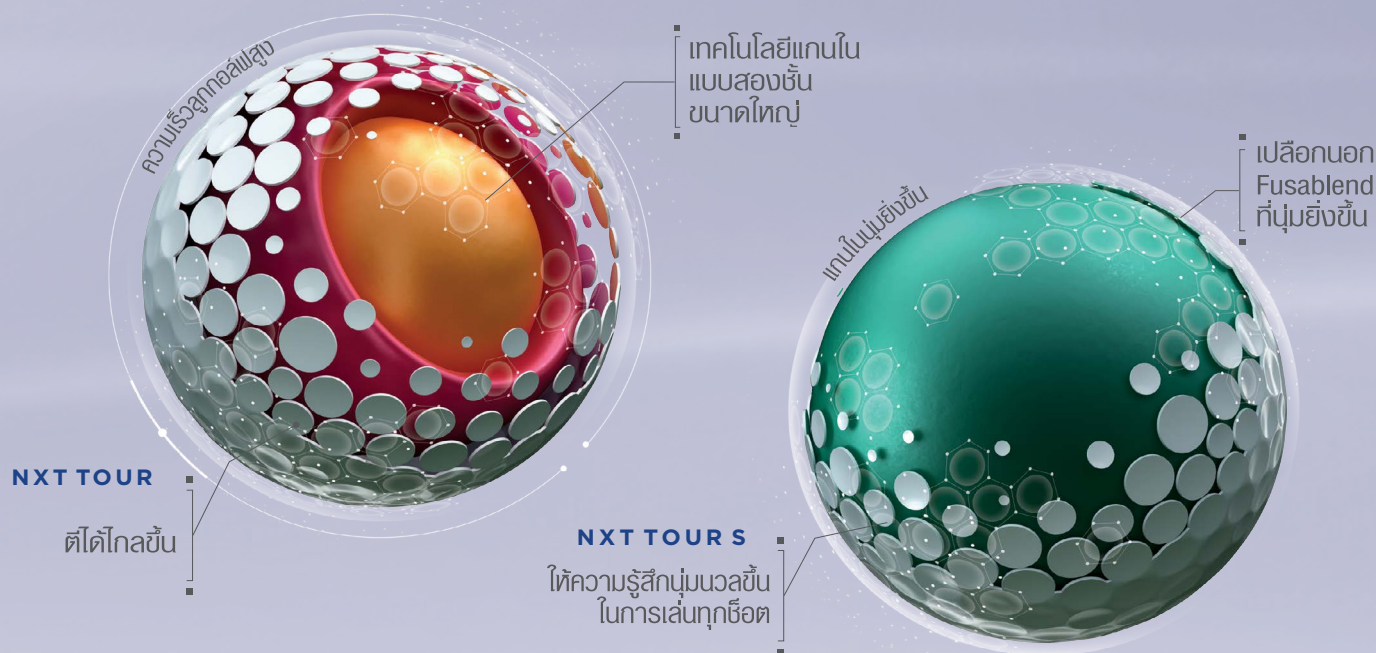
ขอแนะนำ FreeStyle รองเท้ากอล์ฟที่สัมผัสได้ถึงความสบาย และใส่ได้อย่างนุ่มนวล รองเท้าที่สามารถงอ บิด และเคลื่อนไหวตามวงสวิง พื้นรองเท้าที่ยืดเกาะเป็นเยื้อง ตั้งแต่ข้อเท้าถึงปลายนิ้วเท้า เหมือนกับต้นไม้ที่ยืนยึดเกาะต่อพื้นดินได้เป็นอย่างดีไม่ว่า จะเป็นพื้นระดับแบบไหนที่คุณต้องยืน FreeStyle เป็นรองเท้าที่เปรียบเสมือนเครื่อง ช่วยเพิ่มทั้งอัตราการเร่งของสวิงสปีดและก็ยังเพิ่มระยะให้คุณ Unleash your power

www.footjoy.com/freestyle

©2016 Acushnet Company

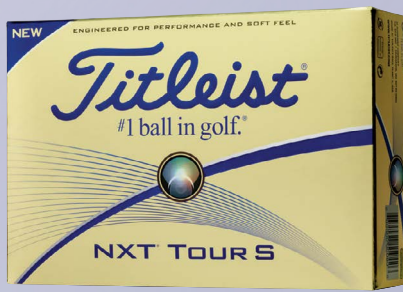
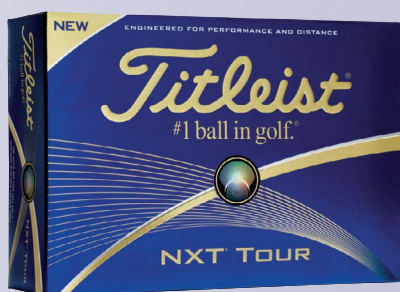


INNOVATION THAT MATTERS.



ลูกกอล์ฟ NXT Tour และ NXT Tour S รุ่นใหม่

สัมผัสเทคโนโลยีล่าสุด ที่ช่วยให้คุณ ทำคะแนนได้ต่ำลง ลูกกอล์ฟ NXT Tour รุ่นใหม่ มีแกนในสองชั้นแบบใหม่ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น ออกแบบให้สร้างสปินได้ต่ำลง และให้ความเร็วลูกกอล์ฟสูงขึ้น ทำให้ตีได้ไกลขึ้น ทั้งจากไดรเวอร์ และเหล็ก เทคโนโลยีแกนในแบบใหม่นี้ มาพร้อมกับเปลือกนอกที่ทำจาก Fusablend แบบนุ่ม ให้ประสิทธิภาพในการควบคุมลูก ให้ตกแล้วหยุดที่ยอดเยี่ยม และให้ความรู้สึกนุ่มนวล NXT Tour S มีแกนใน และเปลือกนอกแบบใหม่ ที่นุ่มยิ่งขึ้น เป็น NXT Tour S ที่นุ่มที่สุด เท่าที่เคยมีมา นอกจากให้ความรู้สึกนุ่มนวลอย่างโดดเด่นแล้ว NXT Tour S ยังตีได้ไกล ในการเล่นช็อตยาว และให้ประสิทธิภาพที่ยอดเยี่ยมในช็อตทำคะแนน ทำให้เล่นลูกสั้นได้อย่างแม่นยำ เกมของคุณมีความสำคัญ และนวัตกรรมล่าสุดนี้ เพิ่มประสิทธิภาพในการเล่นของคุณอย่างแน่นอน



Titleist
#1 ball in golf.®



NANO UV CUT SPORT APPAREL UPF 50+
Just Cooling & Elasticity

shopping online now at
WWW.MEGAUV.COM



UV CUT 99.9%



EXCELLENT SWEAT ABSORPTION
FAST & DRY



COOL FEELING



COOL TESTING REPORT IN JAPAN



SOFT FEELING



COMPRESSION STRETCH

99.9%^{Max.}
UV protection
certified by
TÜVRheinland



AZAHARA MUNOZ, MARIAJO URIBE,
ARAH JANE SMITH, JANE RAH
PERNILLA LINDBERG



Has Been passed
and certified



Touch Feeling of Warmth Q-max
is 0.272 by SIC-QTEC in Japan.



Has Been passed
and certified



ARPANSA UPF RATING



Has Been passed
and certified



www.facebook.com/MEGAUV



WWW.FIT39GOLF.COM

フィットサンキュー クール2

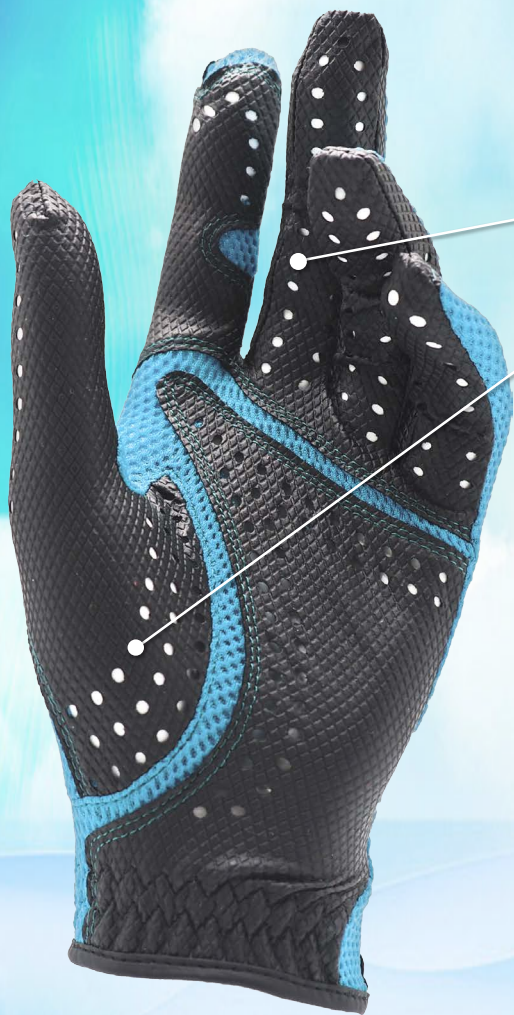
FIT39^{EX} COOL II

NEW

Super cool!



暑さに負けない!
質グローブ



MICool AIR THRU

Air Thru Technology
＜FIT39EX Original Design＞

Unique hole positions creat the best ventilation

Design
Patented
in Japan



＜Japanese high functional stretch mesh＞

Absorb sweat quickly→Dry→Ventilation
Provide a great comfort in hot summer



Expand in any directions and recover to the original shape very quickly,
creating the great support and constant grip performance !!



Durability



Wet



Non-slip



Fit



Stretch



Washable



Japanese Materials



■Model : FiT39EXCool II

■Material : Japanese Polyester mesh

Japanese synthetic leather

■Colour : Light Blue / Green / Red



www.facebook.com/FIT39Golf

